



our **power**, your **passion**



Débroussailleuses DSH 5000

Les débroussailleurs supérieurs de la gamme « H » sont les modèles DSH de 50,9 cm³. Elles offrent un niveau élevé de puissance et un couple moteur linéaire même à bas régime, elles sont conçues pour le plus des travaux exigeants, tels que le défrichage des terres agricoles, de l'herbe dense, des broussailles ou des arbustes. Les solutions techniques adoptées assurer une qualité constante et à long terme ; Les modèles **DSH 5000** sont disponibles en trois modèles différents. Configurations —poignée unique, guidon et sac à dos— pour répondre à la plus grande variété de besoins des utilisateurs.



DSH 5000 S

DSH 5000 T

DSH 5000 BP

Performance et solutions techniques

- 1** — Piston 2 segments élastiques et cylindre revêtu de chrome pour garantir durée et performances.
- Bielle et vilebrequin forgé en 3 pièces.



- 2** — **Bobine numérique** à commande électronique : assure un démarrage facile, améliore les performances, garantissant une combustion uniforme et constante et une consommation de carburant réduite.



- 3** — **Couvercle de filtre avec 2 vis** facilement démontables pour faciliter l'entretien.



- 4** — **Filtre en papier**, couvercle de filtre à vis : le filtre du carburateur est en papier et de grande dimension, tandis que le couvercle de filtre est fixé par 2 vis de fixation pour assurer une plus grande protection et durabilité du moteur.

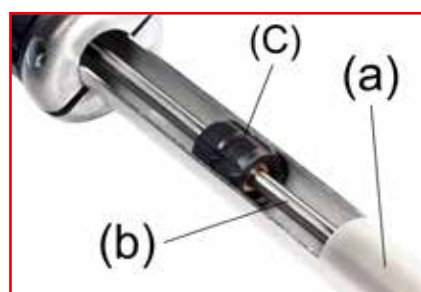


Performance et solutions techniques

- 5** — **Protection du réservoir de carburant en métal :** pour renforcer la zone et éviter les dommages dus à chute accidentelle.



- 6** — **Tube de transmission** (a) diamètre 26 mm (BP), 28 mm (S) et 32 mm (T)
- Auto-lubrifiantes anti-vibrations, tige interne Rigide de 8 mm,
 - Couple conique en aluminium avec embout mâle M 10 garantissant une excellente transmission de puissance.



Facilité d'utilisation

- 1** — Machine équipée de **Primer et Choke**, pour faciliter la mise en route.
Le dispositif Primer visible sur le carburateur offre un accès plus aisé et une action plus facile.



- 2** — **Silencieux facilement accessible**, avec grille plastique dédiée.
• Silencieux en acier inoxydable, pour une plus longue durée de vie contre corrosion.



- 3** — **Système de démarrage facilité EasyStart (version Euro5)** Disponible uniquement pour certains marchés: Réduction supplémentaire des à-coups par rapport au système EasyOn (double ressorts de démarrage réduits les à coups).



- 4** — **Harnais dorsal armature en métal (version BP)** : la structure en acier robuste est conçue pour les situations difficiles; équipé d'une poche pour transporter des objets utiles



Confort

- 1 — **Le système anti-vibration**, constitué d'un insert en caoutchouc sur le flasque de transmission, permet d'amortir les vibrations perçues par l'opérateur lors de l'utilisation.



- 2 — **Système spécial anti-vibration avec 3 supports** en caoutchouc, qui en isolant le moteur réduit au minimum les vibrations transmises au corps de l'opérateur, vous permettant de travailler plus longtemps sans fatigue.



- 3 — **AlwaysOn**: L'interrupteur on/off retour automatiquement sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur pour éviter de noyer ce dernier.



- 4 — **Tête Tap&Go EVO**: Tête ø 130 mm équipée d'un fil 3,00 mm, fonctionnement Tap & Go EVO.



MODELE		DSH 5000 S	DSH 5000 T / DSH 500 T	DSH 5000 BP
MOTEUR				
TYPE		2 TEMPS EMAK EURO 5 (KAT)		
VERSION		EURO 5	EURO 5 (DSH 5000 T) EXTRA CE (DSH 500 T)	EURO 5
CYLINDRÉE	cm ³	50,9		
PUISSANCE MAXIMALE	kW / HP (rpm)	2,1 / 2,8 (8500)		
COUPLE MAXIMUM	Nm (rpm)	2,6 (6000)		
RÉGIME AU RALENTI	rpm	3000		
RÉGIME MAXIMUM À VIDE	rpm	10400		
CONSOMMATION HORAIRE DE CARBURANT (à la puissance maxi)	g/h (rpm)	1200 (8500)		
MAX VITESSE ARBRE DE TRANSMISSION (A)	rpm	8000		
COUPLE CONIQUE (REDUCTION) (B)		0,772		
MAX VITESSE MOTEUR (A/B)	rpm	10400		
SYSTÈME D'ALLUMAGE				
BOUGIE		Torch L8RTF		
BOBINE		Digital	Digital	Digital
DEMARRAGE EASY START		OUI	OUI (DSH 5000) NON (DSH 500)	OUI
ALWAYS-ON		OUI	OUI	OUI
SYSTÈME D'ALIMENTATION ET DE LUBRIFICATION				
CARBURATEUR		Ruixing H619-6A-00-15A		
CARBURANT		avec de l'huile EUROSINT 2 evo ou PROSINT 2% (50:1)		
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	l	1,1		
FILTRE À AIR		En papier		
PRIMER		Oui (sur le carburateur)		
SÉCURITÉ				
PRESSIION ACOUSTIQUE (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)	dB(A)	101,5 (tête) 102,7 (disque)		104,9 (tête) 106,9 (disque)
PUISSANCE SONORE (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)	dB(A)	116 (tête) 115 (disque)		114 (tête) 113 (disque)
NIVEAU DE VIBRATION (EN 11806 - EN 22867 - EN 12096)	m/s ²	tête: 5,3 SX 4,8 DX	tête: 7,0 SX 5,7 DX	tête: 6,4 SX 4,5 DX
SYSTÈME DE TRANSMISSION				
Ø TUBE DE TRANSMISSION (Ø ARBRE)	mm	28 (arbre en acier 8 mm)	32 (arbre en acier 8 mm)	26 (arbre en acier 8 mm)
LONGUEUR ARBRE DE TRANSMISSION	mm	1,520		
COUPLE CONIQUE		En aluminium avec embout mâle M 10		
EMBRAYAGE (DIMENSION)	mm	75		
ERGONOMIE				
HARNAIS		Simple	Double	--
POIGNÉE AVANT		Loop	Guidon, Aluminium	Loop
POIGNÉE ARRIÈRE		Standard avec levier de sécurité	Guidon twin avec levier de sécurité	Standard avec levier de sécurité
BACK PACK		--	--	Châssis avec bretelles épaisses
SYSTÈME ANTI-VIBRATIONS		1 sur carter + 6 dans le tube sur coquilles autolubrifiantes	1 sur carter + 6 dans le tube sur coquilles autolubrifiantes + 1 entre le tube de transmission et le guidon	3 amortisseur en caoutchouc sur le back pack + 6 dans le tube sur coquilles autolubrifiantes + 1 entre le tube de transmission et le guidon
SYSTÈME DE COUPE				
TÊTE EN NYLON STANDARD		Tap & Go Ø 130 mm fil en Nylon Ø 3,0 mm disque à 3 dents Ø 255 mm		
PROTECTION DE COUPE (largeur de coupe avec tête)		Plastique avec lamette		
LARGEUR DE COUPE AVEC TÊTE	mm	410		
POIDS (sans outils de coupe ni protection)	kg	7,9	8,3	11
RAPPORT POIDS/PUISSANCE	kg / kW	5,3	5,5	7,3



It's an **Emak S.p.A.** trademark
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myefco.com
▶ www.youtube.com/MyEfco
f www.facebook.com/Efcoltalia
@ www.instagram.com/Efcoltalia